

**2022年杉並区長選
候補者アンケート集計結果**

	田中ゆうたろう	田中 良	岸本 聡子
<p>Q1. あなたは外環道路事業の内容や歴史的経緯などについて、どの程度ご存知ですか？</p> <p>a.よく知っている b, 多少は知っている c. よくは知らない</p>	無回答	a	a
<p>Q2. 同事業の問題として特にどのような点を重視しますか？ (25字以内)</p>		<p>高速道路ネットワークは大都市東京にとって重要だが、道路の整備が遅れている。</p>	<p>環境破壊、巨大トンネルの掘削による事故被害、クルマ中心社会</p>
<p>Q3. 2020年10月、調布市内で外環道のトンネル掘削工事による陥没・空洞事故が発生しました。その結果、トンネル直上では緩んだ地盤補修工事のために、約30戸の取り壊しが始まろうとしています。また、約千戸の住宅が建つ広い範囲で多くの家屋に損傷が見られ、騒音・振動、低周波音による健康被害も多数発生しています。</p> <p>今年4月には、大泉JCTの事業地で掘削工事中にシールドマシンが地中壁に当たった自損事故が発生し、地表から開削して原因調査と補修をします。これが住宅地の地下で起きたら地の住宅は立退きになる。</p> <p>こうした沿線住民に強い不安を与えている事実をご存知ですか。</p>			

**2022年杉並区長選
候補者アンケート集計結果**

<p>a. 知っている。安全確認ができるまで中止すべき</p> <p>b. よく知っているが、事業者の安全対策を待って、早急に工事再開すべき</p> <p>c. よくは知らない</p> <p>d. その他（15字以内）</p>		d	a
<p>回答の理由（25字以内）</p>		<p>先端土木技術を尊重し 安全性を担保し進める</p>	
<p>Q4.同事業に適用されている「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」について、あなたのお考えは</p> <p>a. 有益であり、このまま存続</p> <p>b. 法令として不十分な点もあり、見直しを要す</p> <p>c. 欠陥が大きく、廃止すべき</p>		b	c
<p>Q5. 同事業に関して、その他特に有権者に伝えたいことがありましたら記してください（25字以内）</p>		<p>首都圏は日本経済を牽引している。環状線の整備は長期的視点からその時代の世代が責任をもって前進させるべき</p>	<p>世界的な気候危機を前提にすれば、クルマ社会を、東京中心の都市のあり方を変える必要あり。外環は不要。</p>